



Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

Comune di Lignano Sabbiadoro



PUT - PIANO URBANO DEL TRAFFICO PGTU - PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

PROGETTISTI

arch. Claudia Marcon

arch. Elisa Monte

arch. Adriano Venudo

arch. Elisa Crosilla

ing. Renato Crosato

ing. Omar Luison

Stradivarie Architetti Associati
largo Bonifacio 1
34125 Trieste (TS)
tel: +39 040 0640442
fax: +39 040 9894608
email: studio@stradivarie.it
P.I. e C.F. 01175480324

Logit Engineering
Piazza della Serenissima 20
31033 Castelfranco Veneto (TV)
tel / fax: +39 0423 720203
email: info@studiologit.it
P.I. e C.F. 04418810265

COLLABORATORI

arch. Ghazaleh Afshary

dott. Gaia Caporale

arch. Diana Lohse

ing. Andrea Costa

ing. Simone Romanello

Stradivarie Architetti Associati

Stradivarie Architetti Associati

Stradivarie Architetti Associati

Logit Engineering

Logit Engineering

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

arch. Elisa Turco

Comune di Lignano Sabbiadoro
Ufficio Urbanistica-edilizia privata

DATA

OGGETTO

PROPOSTA TECNICA DI CONTRODEDUZIONI

PROTOCOLLO	DATA	OSSERVANTE	PROGRESSIVO	RICHIESTA/OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE	ESITO
1640	20/01/2016	Comitato cittadino per il mantenimento del doppio senso di marcia in via Latisana. Referente: geom. Alex Buosi. Integrata con ulteriori firme prot. 3459 in data 05/02/2016.	1	Mantenimento del doppio senso in via Latisana.	Via Latisana allo stato attuale si presenta come una strada a doppio senso di circolazione con presenza di sosta sul lato a nord, per una larghezza complessiva media di 7,30 m. La strada è stata classificata come una strada "Urbana di quartiere" che secondo il Decreto Ministeriale D.M. 05/11/2001 prevede corsie di 3,00 m, banchine di 0,50 m e marciapiedi a lato (complessivamente si hanno 7,00 m esclusi i marciapiedi). Ritenendo inverosimile, da un punto di vista commerciale, l'eliminazione degli stalli ed assumendo come primo ed imprescindibile obiettivo l'incremento degli standard di sicurezza stradale, in accordo con le direttive ministeriali, la doppia circolazione lungo tale strada risulta essere pertanto inopportuna per ragioni geometriche. Si evidenzia inoltre che la conformazione e la struttura della rete viaria, nell'immediato contesto di via Latisana, favorisce l'istituzione del senso unico, senza aumentare i tempi di circolazione. Si sottolinea che il PGTU promuove la mobilità pedonale e ciclabile attraverso la creazione di nuovi percorsi ciclopedonali e l'istituzione del sistema della "Bicipolitana"; ne potrà conseguire quindi uno spostamento modale verso la bicicletta che porterà a diminuire l'emissione di sostanze inquinanti e polveri sottili.	Respinta
2306	27/01/2016	Comune di Lignano Sabbiadoro	2.1	Elaborato Doc 05 "Regolamento viario": <ul style="list-style-type: none"> • correggere lievi refusi agli artt. 7, 14 e 21 • art. 2: sostituire "Quanto disposto non si applica alle strade di proprietà non comunale", con una formula diversa, si suggerisce "Quanto disposto non si applica alle strade di proprietà di altri enti pubblici"; • art. 5: definire l'attraversamento ciclabile; • art. 18: considerare anche il possibile conflitto tra cassonetti e percorsi ciclabili come occasioni da evitare; 	Osservazione Accolta. Si provvederà a modificare l'elaborato DOC 05 con quanto osservato.	Accolta
2306	27/01/2016	Comune di Lignano Sabbiadoro	2.2	Valutare la possibilità di prevedere una pista ciclabile o ciclopedonale su via Latisana, anche a unico senso di marcia, almeno nei tratti tra via Mercato e via Treppo, al fine di collegare tra loro le due linee della bicipolitana "dei Centri" e "di Ponente e Levante";	Si condivide l'osservazione. Si sottolinea però che tale scelta può comportare la l'eliminazione dei parcheggi in linea esistenti.	Accolta
2306	27/01/2016	Comune di Lignano Sabbiadoro	2.3	Ripensare agli attraversamenti ciclabili stradali in corrispondenza della rotonda di ingresso in città sulla SR 354 al fine di garantire la continuità della linea di bicipolitana "di Ponente e Levante" e la sicurezza	Si condivide l'osservazione. Si provvederà a modificare gli elaborati riguardanti il tema della mobilità ciclabile con quanto richiesto.	Accolta

PROTOCOLLO	DATA	OSSERVANTE	PROGRESSIVO	RICHIESTA/OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE	ESITO
				dei fruitori.		
2306	27/01/2016	Comune di Lignano Sabbiadoro	2.4	Prevedere la sistemazione dell'incrocio tra via della Quercia e via Latisana in quanto risulta attualmente pericoloso.	Osservazione Accolta. Si provvederà a modificare gli elaborati con quanto richiesto.	Accolta
2306	27/01/2016	Comune di Lignano Sabbiadoro	2.5	Verificare la possibilità di inserire rotonde anche di piccole dimensioni per risolvere i problemi viabilistici esistenti in corrispondenza di: - Viale Europa: ingresso in Villaggio Europa di fronte lo stadio comunale; - Viale Europa: incrocio con via Pozzuolo e via Rossini; - Viale Latisana, incrocio con Via Sabbiadoro e via Mercato; - Viale Tarvisio, incrocio con viale delle Palme; - Viale Tarvisio, incrocio con viale dei Fiori.	Osservazione Accolta. Si provvederà a modificare gli elaborati con quanto richiesto.	Accolta
2306	27/01/2016	Comune di Lignano Sabbiadoro	2.6	Verificare la possibilità di invertire il senso di marcia su Raggio dei Canestrei a Lignano Pineta (da Lungomare Kecheler a Arco del Libeccio).	Osservazione Accolta. Si provvederà a modificare gli elaborati con quanto richiesto.	Accolta
2306	27/01/2016	Comune di Lignano Sabbiadoro	2.7	Verificare la possibilità di mantenere il doppio senso di marcia su arco del Tramonto, arco dell'Alba e arco della Ginestra;	Osservazione Accolta. Si provvederà a modificare gli elaborati con quanto richiesto.	Accolta
2306	27/01/2016	Comune di Lignano Sabbiadoro	2.8	Verificare la possibilità di ripristinare il senso di marcia di via Friuli verso il Lungomare in quanto potrebbero verificarsi, nelle sere di alta stagione quando il centro è chiuso al traffico, casi di ingorgo.	Osservazione Accolta. Si provvederà a modificare gli elaborati con quanto richiesto.	Accolta
2306	27/01/2016	Comune di Lignano Sabbiadoro	2.9	Verificare la possibilità di mantenere il doppio senso di marcia su via Carinzia.	Osservazione Accolta. Si provvederà a modificare gli elaborati con quanto richiesto.	Accolta
2306	27/01/2016	Comune di Lignano Sabbiadoro	2.10	Via Baviera: correggere il refuso in quanto la cartografia riporta sia il	Osservazione Accolta. Si provvederà a modificare gli elaborati con quanto richiesto.	Accolta

PROTOCOLLO	DATA	OSSERVANTE	PROGRESSIVO	RICHIESTA/OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE	ESITO
				senso unico che il doppio senso.		
2306	27/01/2016	Comune di Lignano Sabbiadoro	2.11	Raggio dell'Ombra, raggio del Silenzio e arco del Grecale: verificare se i sensi di marcia sono rappresentati correttamente.	Osservazione Accolta. Si provvederà a modificare gli elaborati con quanto richiesto.	Accolta
2306	27/01/2016	Comune di Lignano Sabbiadoro	2.12	Verificare la possibilità di realizzare un senso unico orario tra via Latisana e via Gorizia.	Osservazione Accolta. Si provvederà a modificare gli elaborati con quanto richiesto.	Accolta
2306	27/01/2016	Comune di Lignano Sabbiadoro	2.13	Via dei Pini: correggere il refuso sulle tavole 09: è stata denominata via Martiri della Libertà.	Osservazione Accolta. Si provvederà a modificare gli elaborati con quanto indicato.	Accolta
2306	27/01/2016	Comune di Lignano Sabbiadoro	2.14	Verificare la possibilità di invertire i sensi di marcia su via Tirrenia e via Lilla al fine di rendere più scorrevole il traffico gravitante attorno all'isolato che ospita l'attività commerciale al civico 10, consentendo l'immissione su via Pozzuolo da via Tirrenia	Si condivide in parte l'osservazione e si prevede di non modificare lo stato attuale di circolazione di via Tirrenia. Tale soluzione quindi permetterà l'immissione in via Latisana da via Tirrenia. Si provvederà a modificare gli elaborati con quanto indicato.	Parzialmente accolta
3068	02/02/2016	Aspiag Service Srl. Referente: procuratore Diego Andolfato (medesima osservazione è pervenuta in data 03/02/2016 prot. 3167)	3.1	Opposizione alla creazione del senso unico su via Latisana, in quanto questo provvedimento non trova né motivazione strategica, né coerenza con le altre scelte di piano ma è suscettibile di peggiorare sia la funzionalità, che le condizioni di sicurezza non solo su questo asse, ma anche su altre strade coinvolte negli effetti.	<p>Via Latisana allo stato attuale si presenta come una strada a doppio senso di circolazione con presenza di sosta sul lato a nord, per una larghezza complessiva media di 7,30 m.</p> <p>Per la sua centralità la strada è stata considerata come una strada urbana di quartiere e non come una "strada locale".</p> <p>La strada è stata classificata come una strada "Urbana di quartiere" che secondo il Decreto Ministeriale D.M. 05/11/2001 prevede corsie di 3,00 m, banchine di 0,50 m e marciapiedi a lato (complessivamente si hanno 7,00 m esclusi i marciapiedi).</p> <p>Si precisa inoltre che anche se la strada fosse stata classificata come strada locale, in ogni caso non sarebbe stato possibile mantenere in doppio senso di marcia in quanto, dovendo garantire due corsie da 2,75 m e due banchine da 0,50, non sarebbe stato possibile prevedere lo spazio per la sosta in linea.</p> <p>Quindi per poter mantenere i parcheggi lungo Via Latisana, è stato necessario ipotizzare il senso unico.</p> <p>In merito alla preoccupazione sull'aumento del volume di traffico lungo il Lungomare Trieste si sottolinea che il flusso di traffico che transita in Via Latisana in direzione Pineta sarà ripartito non solo sul Lungomare Trieste, ma anche sulle parallele: Viale Europa e Viale Centrale.</p>	Respinta
3068	02/02/2016	Aspiag Service Srl. Referente: procuratore Diego Andolfato (medesima osservazione è pervenuta in data 03/02/2016 prot. 3167)	3.2	Preoccupa l'intersezione tra via Latisana, via Sabbiadoro e via Mercato, per la quale non sono previsti interventi. La preoccupazione nasce dal potenziale incremento di traffico in conflitto tra il fusso che	Si condivide l'osservazione. L'inserimento del senso unico su via Latisana influisce positivamente sull'incrocio in esame in quanto elimina un flusso di conflitto presente nell'intersezione. Come evidenziato dall'osservante l'attraversamento dell'incrocio da via Sabbiadoro e via Latisana risulta poco agevole a causa del disassamento dei due assi viari. Per ovviare a tale problematica, che è dovuta alla geometria dell'intersezione, gli elaborati verranno integrati prevedendo l'inserimento di una nuova rotatoria tra via	Accolta

PROTOCOLLO	DATA	OSSERVANTE	PROGRESSIVO	RICHIESTA/OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE	ESITO
				precede lungo via Latisana e quello che, provenendo da viale Centrale si dirige su via Mercato per raggiungere viale Europa portarsi verso ovest (SR 354 e A4).	Sabbiadoro, via Mercato, via Latisana e via Tarvisio. Tale soluzione permetterà di fluidificare il traffico e di evitare l'insorgere di situazioni di pericolo.	
3228	04/02/2016	C.I.M. srl. Proprietario condominio EPAM. Rappresentata da sig. Edoardo Petris	4.1	Si fa opposizione alla creazione di un senso unico lungo tutta via Tirrenia. Qualora si proceda all'attribuzione di un senso unico di marcia a via Latisana: si fa opposizione alla non previsione di una rotatoria nell'incrocio via Latisana, via Tirrenia e via Pozzuolo.	Si condivide in parte l'osservazione e si prevede di non modificare lo stato attuale di circolazione di via Tirrenia. Tale soluzione quindi permetterà l'immissione in via Latisana da via Tirrenia. Si provvederà a modificare gli elaborati con quanto indicato.	Parzialmente accolta
3228	04/02/2016	C.I.M. srl. Proprietario condominio EPAM. Rappresentata da sig. Edoardo Petris	4.2	Si fa opposizione alla creazione di un senso unico su via Latisana.	Via Latisana allo stato attuale si presenta come una strada a doppio senso di circolazione con presenza di sosta sul lato a nord, per una larghezza complessiva media di 7,30 m. Per la sua centralità la strada è stata considerata come una strada urbana di quartiere e non come una "strada locale". La strada è stata classificata come una strada "Urbana di quartiere" che secondo il Decreto Ministeriale D.M. 05/11/2001 prevede corsie di 3,00 m, banchine di 0,50 m e marciapiedi a lato (complessivamente si hanno 7,00 m esclusi i marciapiedi). Si precisa inoltre che anche se la strada fosse stata classificata come strada locale, in ogni caso non sarebbe stato possibile mantenere in doppio senso di marcia in quanto, dovendo garantire due corsie da 2,75 m e due banchine da 0,50, non sarebbe stato possibile prevedere lo spazio per la sosta in linea. Quindi per poter mantenere i parcheggi lungo Via Latisana, è stato necessario ipotizzare il senso unico. In merito alla preoccupazione sull'aumento del volume di traffico lungo il Lungomare Trieste si sottolinea che il flusso di traffico che transita in Via Latisana in direzione Pineta sarà ripartito non solo sul Lungomare Trieste, ma anche sulle parallele: Viale Europa e Viale Centrale.	Respinta
3281	04/02/2016	dott. Adriano De Minicis	5.1	Opposizione all'istituzione del senso unico su via Latisana	Via Latisana allo stato attuale si presenta come una strada a doppio senso di circolazione con presenza di sosta sul lato a nord, per una larghezza complessiva media di 7,30 m. La strada è stata classificata come una strada "Urbana di quartiere" che secondo il Decreto Ministeriale D.M. 05/11/2001 prevede corsie di 3,00 m, banchine di 0,50 m e marciapiedi a lato (complessivamente si hanno 7,00 m esclusi i marciapiedi). Ritenendo inverosimile, da un punto di vista commerciale, l'eliminazione degli stalli ed assumendo come primo ed imprescindibile obiettivo l'incremento degli standard di sicurezza stradale, in accordo con le direttive ministeriali, la doppia circolazione lungo tale strada risulta	Respinta

PROTOCOLLO	DATA	OSSERVANTE	PROGRESSIVO	RICHIESTA/OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE	ESITO
					<p>essere pertanto inopportuna per ragioni geometriche.</p> <p>L'ipotesi quindi di restringere i marciapiedi su Via Latisana per mantenere il doppio senso ed i parcheggi è stato escluso per motivi legati alla sicurezza stradale dell'utenza debole.</p> <p>Si evidenzia inoltre che la conformazione e la struttura della rete viaria, nell'immediato contesto di via Latisana, favorisce l'istituzione del senso unico, senza aumentare i tempi di circolazione.</p> <p>In merito alla preoccupazione sull'aumento del volume di traffico lungo il Lungomare Trieste si sottolinea che il flusso di traffico che transita in Via Latisana in direzione Pineta sarà ripartito non solo sul Lungomare Trieste, ma anche sulle parallele: Viale Europa e Viale Centrale.</p>	
3495	05/02/2016	Confcommercio. Referente: presidente Enrico Guerin	6.1	Invertire il senso unico di via Friuli (quindi portarlo da via Tricesimo al Lungomare)	Si condivide l'osservazione. La soluzione proposta evita, infatti, che si formino, nelle serate di alta stagione, quando il centro è chiuso al traffico, potenziali situazioni di congestionamento e ingorgo del traffico. Si accoglie quindi la proposta di ripristinare il senso di marcia di via Friuli verso il Lungomare.	Accolta
3495	05/02/2016	Confcommercio. Referente: presidente Enrico Guerin	6.2	Invertire il senso di unico di via Pordenone (da via Friuli a Viale Italia)	<p>Si condivide l'osservazione. La soluzione proposta permette infatti di canalizzare il traffico diretto verso il Lungomare anche su viale Italia evitando così di convogliare tutto il traffico su via Friuli (si veda osservazione 6.1). Ciò consente inoltre che i veicoli siano indirizzati, oltre che sul Lungomare, anche su Viale Italia, per raggiungere poi viale Europa attraverso il ponte sulla darsena.</p> <p>Si accoglie quindi la proposta di invertire il senso di marcia di via Pordenone (da via Friuli a viale Italia).</p>	Accolta
3495	05/02/2016	Confcommercio. Referente: presidente Enrico Guerin	6.3	Mantenere l'intera via Carinzia a doppio senso di marcia (la stessa via rimane a doppio senso tra l'intersezione tra Viale centrale e il Lungomare)	Osservazione Accolta. Si provvederà a modificare gli elaborati con quanto indicato.	Accolta
3495	05/02/2016	Confcommercio. Referente: presidente Enrico Guerin	6.4	Mantenere il doppio senso di marcia in Viale del Bosco.	<p>Viale Bosco presenta una sezione stradale ristretta. Si ritiene quindi che l'inserimento del doppio senso di marcia possa costituire un pericolo per la circolazione viaria.</p> <p>Si ricorda infatti che le direttive ministeriali indicano, come priorità assoluta del PUT la sicurezza carrabile e pedonale.</p>	Respinta
3495	05/02/2016	Confcommercio. Referente: presidente Enrico Guerin	6.5	Arco del Grecale viene indicato a senso Unico nello stato attuale, ma in realtà è a doppio senso.	Si conferma che Arco del Grecale rimarrà a doppio senso. Il refuso sarà corretto negli elaborati.	Accolta
3495	05/02/2016	Confcommercio. Referente: presidente Enrico Guerin	6.6	Via della Quercia è previsto il passaggio della Bicipolitana di Ponente e Levante ma continua a mantenere il doppio senso di marcia veicolare. Si chiede come verrà eseguito l'intervento e se ci sono gli spazi necessari.	<p>Si condivide parzialmente l'osservazione. L'eventuale realizzazione della pista ciclabile dovrà essere realizzata a scapito del parcheggio in linea esistente.</p> <p>Tale soluzione sarà valutata in sede del livello di progettazione successivo (piani particolareggiati e i piani esecutivi), dove verrà sviluppato nel dettaglio il progetto.</p>	Accolta
3495	05/02/2016	Confcommercio. Referente:	6.7	Mantenimento delle previsioni in Via Latisana in merito ai parcheggi per la	Si condivide l'osservazione. Per quanto concerne le zone di carico scarico si precisa che l'istituzione del senso unico non inciderà e non comporterà una variazione della dotazione	Parzialmente

PROTOCOLLO	DATA	OSSERVANTE	PROGRESSIVO	RICHIESTA/OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE	ESITO
		presidente Enrico Guerin		sosta breve e zone di carico scarico.	dei parcheggi per la sosta breve e per le zone di carico scarico.	accolta
3495	05/02/2016	Confcommercio. Referente: presidente Enrico Guerin	6.8	Possibile incremento di traffico tra il flusso che procede in via Latisana e quello che, arrivando da viale Centrale (che sarà soggetto a maggior flusso di traffico rispetto ad ora), attraverserà via Mercato per dirigersi verso viale Europa per uscire da Lignano. L'attraversamento dell'incrocio quindi non sarebbe assolutamente agevole in quanto le due strade non sono in asse.	Si condivide l'osservazione. L'inserimento del senso unico su via Latisana influisce positivamente sull'incrocio in esame in quanto elimina un flusso di conflitto presente nell'intersezione. Come evidenziato dall'osservante l'attraversamento dell'incrocio da via Sabbiadoro e via Latisana risulta poco agevole a causa del disassamento dei due assi viari. Per ovviare a tale problematica che è dovuta alla geometria dell'intersezione, l'amministrazione comunale prevede di inserire una nuova rotatoria tra via Sabbiadoro, via Mercato, via Sabbiadoro e via Tarvisio. Tale soluzione permetterà di fluidificare il traffico e di evitare l'insorgere di situazioni di pericolo.	Accolta
3495	05/02/2016	Confcommercio. Referente: presidente Enrico Guerin	6.9	Pur reputando interessante il collegamento tra la Bicipolitana dei "centri e quelle di Ponente e Levante non si comprende la scelta di inserire una pista ciclabile in via Mercato vista le sue dimensioni.	La pista ciclabile su via Mercato risulta fondamentale in quanto permette l'interscambio tra la linea della Bicipolitana di Ponente e quella di Levante e garantisce il collegamento da viale Centrale verso il polo scolastico. Come si evince dalla tavola PUT_LS_04_B3 e dalla tavola PUT_LS_12_B il piano prevede, per inserire la pista di ciclabile, di eliminare i parcheggi in linea esistenti. Si ricorda che il compito del PGTU è quello di definire le strategie generali per la mobilità sull'intero territorio comunale ma solo nel secondo e terzo livello di progettazione (piani particolareggiati e i piani esecutivi) verrà sviluppato nel dettaglio il progetto.	Respinta
3495	05/02/2016	Confcommercio. Referente: presidente Enrico Guerin	6.10	Si propone di studiare una diversa tariffazione oraria e giornaliera in base alla distanza dal mare e dal centro.	Tale osservazione è in linea con quanto previsto dal PGTU. Si legge infatti a pagina 54 del documento PUT_LS_DOC_01: <ul style="list-style-type: none"> per Lignano Pineta "Il PGTU suggerisce inoltre l'istituzione, nei parcheggi a pagamento già presenti, di una tariffa più alta e la ridefinizione degli orari della sosta a pagamento." per Sabbiadoro: Il PGTU, inoltre, così come per Lignano Pineta, suggerisce l'istituzione, nei parcheggi a pagamento già presenti, di una tariffa più alta e la ridefinizione degli orari della sosta a pagamento nella zona che va dal lungomare di Sabbiadoro fino a viale Venezia. Si ricorda però che il PGTU non può normare le variazioni ma può solo suggerire la variazione tariffaria.	Parzialmente accolta
3527	08/02/2016	Comitato "Via Tarvisio più sicura". Referente: avv. Gianna Di Danieli	7.1	Richiesta di introdurre ai sensi dell'art. 7, comma 1, lett. A) del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 ss.mm.ii) un divieto permanente di circolazione su via Tarvisio dei mezzi di categoria N1 (veicoli destinati al trasporto merci, aventi massa massima non superiore a 3,5 t). (come indicato a pagina 7)	L'Amministrazione Comunale, in linea con gli obiettivi del PGTU che mirano ad aumentare la sicurezza stradale, sta predisponendo una serie di misure volte al rallentamento dei veicoli sull'asse di via Tarvisio. L'adozione di tali strategie ridurrà il rischio di situazioni di pericolo derivanti dal passaggio di veicoli di categoria N1. <p>Si ricorda, però, che il compito del PGTU è quello di definire le strategie generali per la mobilità sull'intero territorio comunale ma solo nel secondo e terzo livello di progettazione (piani particolareggiati e i piani esecutivi) verrà sviluppato nel dettaglio il progetto. La proposta quindi sarà valutata nelle fasi di progettazioni successive.</p>	Parzialmente accolta
3527	08/02/2016	Comitato "Via Tarvisio più sicura".	7.2	Richiesta di provvedere, ai sensi dell'art. 179 D.P.R. 16 dicembre	Gli attraversamenti in esame (localizzati in via Tarvisio ai nn. 21, 60 e 82) sono situati all'interno della zona 30 di Lignano Pineta. Tale strategia comporta un aumento della	Rimanda a successivi

PROTOCOLLO	DATA	OSSERVANTE	PROGRESSIVO	RICHIESTA/OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE	ESITO
		Referente: avv. Gianna Di Danieli		1992, n. 495 ss.mm.ii. dei dossi artificiali evidenziati con zebraure gialle e nere parallele alla direzione di marcia, in corrispondenza dei già esistenti attraversamenti pedonali localizzati in via Tarvisio ai nn. 21, 60, 82.	<p>sicurezza stradale: passando infatti dai 50 Km/h ai 30 Km/h si ha una riduzione di oltre la metà dello spazio di arresto ed un aumento del raggio del cono visivo del conducente del veicolo. Il piano come descritto nella relazione tecnica prevede di attuare all'interno della zona 30 diversi tipi di interventi di rallentamento. Tra questi si ricordano:</p> <ul style="list-style-type: none"> • promuove l'installazione degli attraversamenti pedonali rialzati atti a moderare la velocità degli autoveicoli in prossimità degli attraversamenti. (si veda pag. 33 del doc. PUT_LS_DOC_01) • prevede di segnare l'ingresso nella zona 30, attraverso l'istituzione di diversi dispositivi atti ad enfatizzare il concetto di soglia. (si veda pag. 33 del doc. PUT_LS_DOC_01). • come evidenziato in tavola PUT_LS_03B il PGTU prevede di evidenziare l'ingresso nella zona 30 di Lignano Pineta attraverso l'inserimento di alcuni dispositivi di rallentamento nei pressi dell'incrocio tra via Tarvisio e via dei Pini e via Tarvisio e viale dei Fiori. Tali dispositivi, oltre a ridurre la velocità dei veicoli in transito mirano a segnalare l'entrata nella zona 30. <p>Si ritiene quindi che l'istituzione della zona 30 di Lignano Pineta e il conseguente inserimento dei varchi di accesso alla zona 30 sull'asse di via Tarvisio in prossimità di via dei Pini e via dei Fiori, porterà giovamento rispetto alla situazione attuale grazie alla riduzione della velocità nei pressi dei tre attraversamenti pedonali.</p> <p>Si ricorda però che IL PGTU per sua natura costituisce il progetto preliminare del PUT e trova attuazione attraverso il secondo e il terzo livello di progettazione: Piani particolareggiati e Piani esecutivi. Visto la posizione dei tre attraversamenti che sono ricompresi all'interno della zona 30 di Lignano Pineta nella fase dei piani particolareggiati e dei piani esecutivi si provvederà a verificare se gli attraversamenti in esame necessitano di particolari strategie di rallentamento del traffico. Tale richiesta sarà tenuta in considerazione in tale fase del PUT.</p>	strumenti di pianificazione
3527	08/02/2016	Comitato "Via Tarvisio più sicura". Referente: avv. Gianna Di Danieli	7.3	Richiesta all'amministrazione comunale di farsi parte attiva affinché vengano posizionate presso il Comune di Lignano Sabbiadoro una o più stazioni fisse di rilevamento delle qualità dell'aria tenendo conto delle zone ove è maggiore l'afflusso dei mezzi circolanti.	<p>L'area in esame è sita all'interno della zona 30 di Lignano Pineta. Tale scelta strategica oltre a promuovere la mobilità lenta rispetto a quella veicolare comporta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • una riduzione del consumo di carburante e, di conseguenza, una riduzione delle emissioni di sostanze inquinanti (quali ossidi di carbonio, ossidi di azoto, polveri sottili, Pm 10), a seguito della riduzione del numero di fasi di accelerazione e frenata e • la diminuzione dell'inquinamento acustico dovuto alla ridotta velocità del traffico. <p>Si ritiene quindi che l'istituzione della zona 30 di Lignano Pineta, potrà solo giovare rispetto alla situazione attuale, riducendo le emissioni di sostanze inquinanti e riducendo l'inquinamento sonoro.</p> <p>Si ricorda inoltre che non è compito del PGTU prevedere l'inserimento di centraline per il controllo della qualità dell'aria.</p>	Rimanda a altri strumenti pianificativi e normativi
3527	08/02/2016	Comitato "Via Tarvisio più sicura". Referente: avv. Gianna Di Danieli	7.4	Richiesta di attivazione puntuale del controllo del rispetto dei limiti di velocità e del divieto di sorpasso in via Tarvisio.	<p>Si prende atto della richiesta e si sottolinea che il PGTU attraverso l'istituzione della Zona 30 a Lignano Pineta mira proprio ad aumentare la sicurezza stradale.</p> <p>Si precisa però che tale richiesta non è oggetto di pianificazione da parte del PGTU o dei suoi piani attuativi. L'amministrazione, assieme alla polizia locale, provvederà a verificare la necessità dell'attivazione puntuale del controllo del rispetto dei limiti di velocità e del divieto di sorpasso.</p>	Rimanda ad altri enti competenti in materia

PROTOCOLLO	DATA	OSSERVANTE	PROGRESSIVO	RICHIESTA/OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE	ESITO
3527	08/02/2016	Comitato "Via Tarvisio più sicura". Referente: avv. Gianna Di Danieli	7.5	Richiesta di aumento della frequenza delle corse dei bus locale	A seguito delle analisi svolte, dal confronto con le aziende di trasporto e dall'esito dei questionari, si ritiene che la rete del trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano sia già in grado di garantire i collegamenti con i principali poli turistici e la maggior parte delle aree residenziali. Si precisa inoltre che, come evidenziato nel documento PUT_LS_DOC_02, non è emersa da parte degli utenti nessuna richiesta di potenziamento della rete del trasporto pubblico. Si ricorda per ultimo che il PGTU può agire sul trasporto pubblico locale attraverso la modifica e la razionalizzazione dei tracciati e l'individuazione dei punti di interscambio tra i diversi mezzi e può solo suggerire il cambio della frequenza delle corse. Tale scelta però dovrà essere verificata e richiesta all'azienda di trasporto.	Rimanda ad altri enti competenti in materia
3527	08/02/2016	Comitato "Via Tarvisio più sicura". Referente: avv. Gianna Di Danieli	7.6	Presenza di una folta siepe situata alla fine di via Tarvisio, in direzione della rotatoria che collega con viale Europa, la quale impedisce una piena visibilità e rende tale intersezione pericolosa.	L'amministrazione comunale terrà conto di quanto segnalato per future manutenzioni stradali. Si segnala però che tale richiesta non rientra tra le tematiche trattate dal PGTU.	Rimanda ad altri enti competenti in materia