

MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLE AREE TURISTICHE  
LITORALI E DELL'ENTROTERRA TRANSFRONTALIERO

TRAJNOSTNA MOBILNOST TURISTIČNIH DESTINACIJ NA  
OBALI IN V ZALEDJU ČEZMEJNEGA OBMOČJA



**Interreg**

**ITALIA-SLOVENIJA**



**MobiTour**

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale  
Standardni projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj



UNIONE EUROPEA  
EVROPSKA UNIJA

## FOCUS GROUP - RESTITUZIONE RISULTATI

**REPORT PRELIMINARE DEL FOCUS GROUP CON  
GLI STAKEHOLDER DI LIGNANO SABBIAORO**

**10 APRILE 2018**



# STAKEHOLDER - FG LIGNANO

ENTI PUBBLICI	OPERATORI ECONOMICI/TECNICI	OPERATORI E PROMOTORI TURISTICI
<p><b>Comune di Lignano Sabbiadoro (Assessore al turismo, Assessore all'urbanistica e all'edilizia, Assessore alla viabilità e traffico)</b> - Comune a vocazione turistica che mira ad attuare azioni e strategie orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali.</p>	<p><b>Autoservizi SAF FVG</b> - Società di trasporti che opera attraverso 600 dipendenti organizzati tra l'unità centrale di Udine e l'unità locale di Tolmezzo. Conta più di 450 mezzi e oltre 700 biglietterie dislocate su tutta l'area servita.</p>	<p><b>Promoturismo FVG</b> - Agenzia che sviluppa e promuove il sistema turistico regionale attraverso canali web, ricerche, pubblicità ed analisi di mercato.</p>
<p><b>UTI (Unione Territoriale Intercomunale Riviera Bassa Friulana)</b> - L'Unione persegue numerosi obiettivi tra cui: la valorizzazione del territorio in essa ricompreso, l'esercizio coordinato di funzioni e servizi comunali e di area vasta, la salvaguardia ambientale e paesaggistica del territorio secondo principi di sostenibilità e solidarietà.</p>	<p><b>FIAB</b> - Organizzazione ambientalista che ha come finalità principale la promozione della bicicletta quale mezzo di trasporto ecologico, in un quadro di riqualificazione dell'ambiente (urbano ed extraurbano).</p>	
	<p><b>LISAGEST</b> - Società per azioni che organizza, coordina e promuove attività in ambito economico/turistico in FVG nell'area territoriale coincidente con quella dell'A.I.A.T. di Lignano Sabbiadoro e della Laguna di Marano.</p>	

# SESSIONE 1 - SFIDE - FG LIGNANO

**SICUREZZA**

**RETE/SERVIZI**

**TRASPORTI  
INTERMODALI**

**INFORMAZIONE/  
CONOSCENZA**

Riduzione della congestione del traffico (es. proprietari di case arrivano con minimo due automobili)

Attuazione dei servizi specifici per turisti che utilizzano la bici («bike-friendly»)

Promozione di sinergie tra operatori economici e amministrazione comunale nell'ambito della mobilità sostenibile

Mancanza di informazioni e pubblicità per quanto riguarda la mobilità sostenibile

Sviluppo di una rete ciclabile sicura e ben collegata

Maggiori investimenti nella sicurezza delle strade, per renderle agibili per i ciclisti

Mancanza di una rete ciclabile che colleghi Lignano con la stazione di Latisana

Maggiore integrazione tra i diversi modelli di mobilità (pedoni, bicicletta, mezzi di trasporto pubblici etc.)

Attuazione dei servizi intermodali (es. bici+treno, bici+bus, bici+barca).

Maggior collegamento con l'entroterra

# SESSIONE 2 - BISOGNI - FG LIGNANO

CITTADINI	TURISTI	OPERATORI
Miglioramento di comodità e sicurezza negli spostamenti per svolgere le attività quotidiane (soprattutto nel periodo estivo).	Sviluppo e coordinamento del servizio di «bike-sharing» in città per stimolare l'uso della bicicletta.	Sviluppo di corsie preferenziali per i mezzi di trasporto pubblico.
Potenziamento della rete ciclabile con installazione di parcheggi per biciclette.	Sicurezza e comodità negli spostamenti in bicicletta al fine di disincentivare l'utilizzo dell'automobile.	Maggior coordinamento tra operatori e amministrazione comunale per la promozione di offerte turistiche.
Potenziamento dei servizi di trasporto pubblico in un'ottica di salvaguardia ambientale.	Strutture alberghiere dotate di servizi «bike-friendly».	Sostegno allo sviluppo di azioni e strategie volte alla promozione della mobilità sostenibile.
Maggior capillarità dei servizi pubblici.	Assistenza tecnica e meccanica per i ciclo-turisti.	
	Miglioramento di segnaletica e informazione (web, social media) riguardo ai percorsi turistici della mobilità dolce.	

# SESSIONE 3 - SOLUZIONI - FG LIGNANO

Le principali strategie ed azioni proposte dai partecipanti, in riferimento al livello “transfrontaliero-nazionale-locale”.

Livello transfrontaliero	
Azioni	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Maggiore flessibilità dei trasporti pubblici.</b></li> <li>• <b>Ottimizzazione della programmazione della mobilità in sinergia con le strutture ricettive.</b></li> <li>• Elaborazione di una «good practice»: analisi e studio di azioni e strategie da applicare nell'area di interesse.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Rendere disponibili automobili di piccole dimensioni per gli spostamenti parcheggi-hotel e viceversa.</b></li> <li>• Elaborazione di una strategia di comunicazione per un'informazione/pubblicità capillare e mirata ai diversi fruitori dei servizi.</li> <li>• <b>Servizio di trasporto pubblico integrato ed efficiente.</b></li> <li>• Istituzione di «round table» di confronto e dialogo con gli stakeholder per l'elaborazione di percorsi condivisi.</li> <li>• <b>Realizzazione di nuovi parcheggi in zone non centrali (attivare trasporto verso il centro con bus navetta).</b></li> <li>• Miglioramento della comunicazione delle iniziative esistenti in modo coordinato ed uniforme.</li> <li>• <b>Strategie di progettazione partecipata per lo sviluppo di azioni di mobilità sostenibile.</b></li> <li>• <b>Maggior coinvolgimento dei comuni limitrofi per una più intensa collaborazione.</b></li> <li>• <b>Superamento dei mezzi trasporto pubblico tradizionali (“Lignano senza lamiera”). Vantaggi ambientali, economici e di vivibilità.</b></li> <li>• <b>Contrasto alla congestione del traffico soprattutto nel periodo estivo.</b></li> </ul>
Livello locale	

Strategie

MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLE AREE TURISTICHE  
LITORALI E DELL'ENTROTERRA TRANSFRONTALIERO

TRAJNOSTNA MOBILNOST TURISTIČNIH DESTINACIJ NA  
OBALI IN V ZALEDJU ČEZMEJNEGA OBMOČJA



**Interreg**

**ITALIA-SLOVENIJA**



**MobiTour**

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale  
Standardni projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj



UNIONE EUROPEA  
EVROPSKA UNIJA

## FOCUS GROUP - RESTITUZIONE RISULTATI

**REPORT PRELIMINARE DEL FOCUS GROUP CON  
GLI STAKEHOLDER DI LIGNANO SABBIAORO**

**10 APRILE 2018**

